

ДОРМАШИНА



КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ



МОДЕЛЬНЫЙ РЯД



Тротуарные катки 4



Грунтовые катки. 24



Двухвальцовые катки 8



Автогрейдеры 28



Комбинированные катки . . . 12



Фронтальные погрузчики . . . 32



Трехвальцовые катки. 16



Коммунальная техника 36



Пневмошинные катки 20



Уплотнители ТБО и ТКО 40



О КОМПАНИИ ДОРМАШИНА

ДОРМАШИНА – машиностроительное предприятие полного производственного цикла, признанное крупнейшим производителем самоходных машин и включено в реестр организаций, оказывающих существенное влияние на отрасли промышленности и торговли Российской Федерации. Производственные мощности находятся в г. Рыбинск, Ярославской области, 350км от МСК.

Мы разрабатываем, производим и реализуем дорожно-строительную и специализированную технику:

- КАТКИ ДОРОЖНЫЕ
- ПОГРУЗЧИКИ ФРОНТАЛЬНЫЕ
- АВТОГРЕЙДЕРЫ
- СНЕГОПОГРУЗЧИКИ
- КОМПАКТОРЫ ДЛЯ ПОЛИГОНОВ ТВО

Возможности развитой дилерской сети позволяют приобретать технику из наличия и под заказ, а также обслуживать практически во всех регионах России и странах СНГ. Дилерские центры оказывают всестороннюю поддержку, самостоятельно осуществляют гарантийное и послепродажное обслуживание в регионах её эксплуатации.



БОЛЕЕ 20 ЛЕТ
РАБОТЫ НА
РЫНКЕ ДОРОЖНО-
СТРОИТЕЛЬНОЙ
ТЕХНИКИ



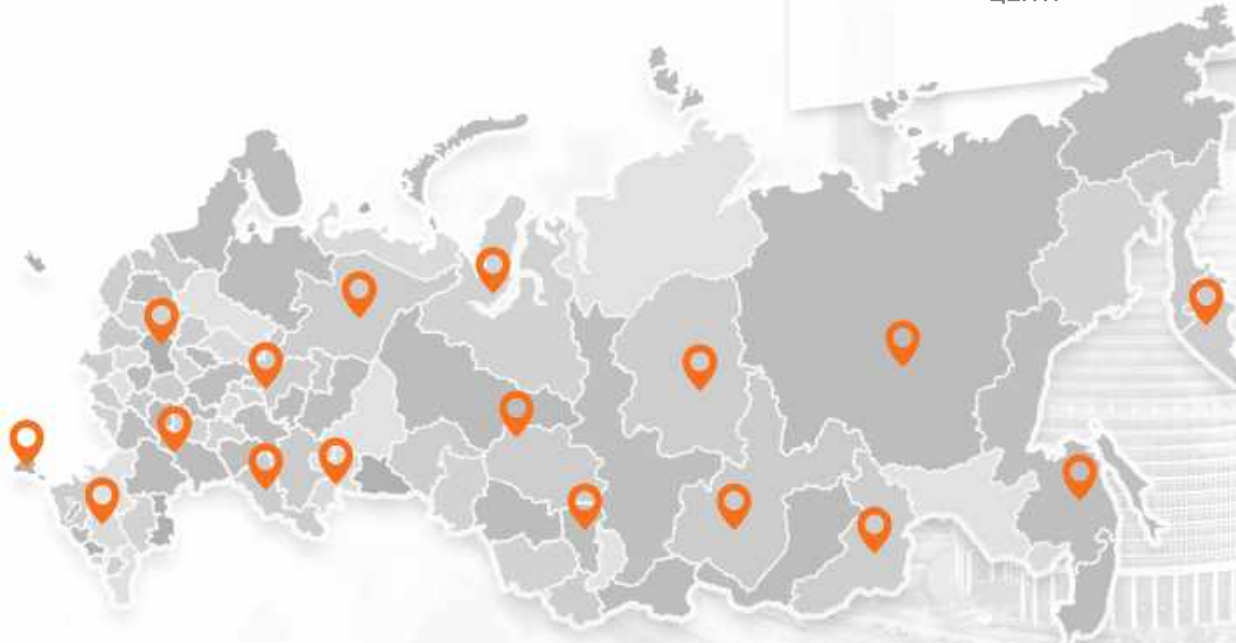
СОБСТВЕННОЕ
ПРОИЗВОДСТВО



КОНСТРУКТОРСКИЙ
ЦЕНТР



СЕРВИСНАЯ
И ГАРАНТИЙНАЯ
СЛУЖБА





КАТКИ ТРОТУАРНЫЕ

■ **DM-02-VD**

■ **DM-03-VD**

■ **DM-03-VC**

Каток тротуарный вибрационный подходит для строительства автомобильных стоянок и пешеходных зон, подготовки детских площадок и парковых дорожек.

Самоходные уплотнители массой до 3 тонн нашли широкое применение при оформлении территории около производственных, общественных или административных зданий.

Ручные катки с небольшим весом (до 600 кг) и высокой маневренностью используются для уплотнения грунта и прикатки асфальтовых смесей на малых по площади территориях, недоступных для крупногабаритной техники.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

КОМПАКТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Компактные габариты, шарнирно-сочлененная рама, минимальный угол поворота для работы в условиях ограниченного пространства.

ВЫСОКОЕ УПЛОТНЯЮЩЕЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ

Равномерное распределение веса на передний и задний вальцы обеспечивает хорошее качество и высокую степень уплотнения.

ЭРГОНОМИЧНОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО

Удобное место оператора с простой системой управления.

СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОДЫ

Регулируемая подача смачивающей жидкости на валец под давлением.

НАДЕЖНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Современный двигатель с низким уровнем шума.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Удобный доступ к основным узлам для технического обслуживания.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Транспортировка своим ходом на малые расстояния. Перевозка в прицепах грузоподъемностью 3,0 т.

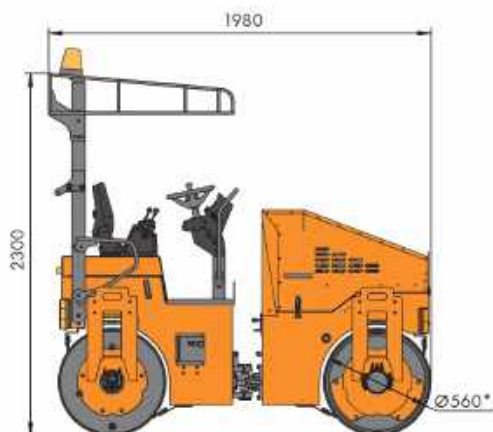
ГИДРАВЛИКА

Гидравлический привод для бесступенчатого регулирования скорости и смены направления движения повышает маневренность машины.

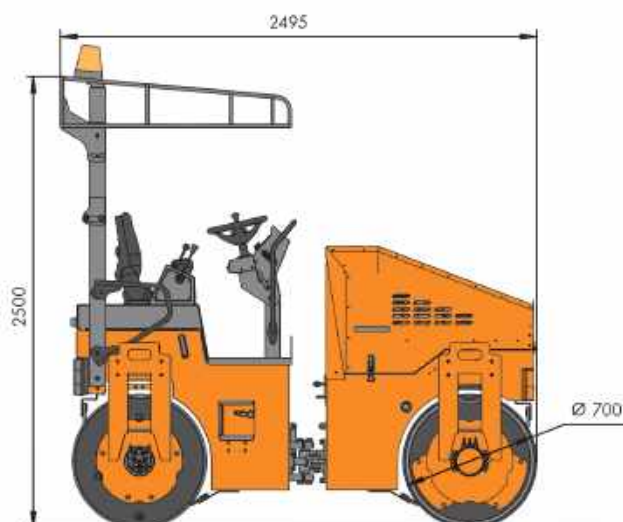


КАТКИ ТРОТУАРНЫЕ

Габаритные схемы



DM-02-VD



DM-03-VC



DM-03-VD

Технические характеристики



	DM-02-VD	DM-03-VD	DM-03-VC
Тип рамы	Шарнирно-сочлененная		
Масса катка конструктивная, т	1,33	2,7	2,75
Масса катка эксплуатационная, т	1,48	2,9	2,9
Ширина уплотняемой полосы, мм	900	1200	1200
Диаметр вальца, мм	560	700	700
Статическая линейная нагрузка, передняя ось/ задняя ось, кг/см	8,22/8,22	12,5 / 11,5	11
Двигатель и трансмиссия			
Двигатель	Honda GX-630	Yanmar	Yanmar
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	14,9 (20)	26,9 (36,6)	26,9 (36,6)
Тип двигателя	Бензиновый	Дизельный	Дизельный
Расход топлива, г/кВт ч	313	276	281
Тип трансмиссии	Гидростатическая		
Количество приводных осей	2	2	2
Рабочая скорость, км/ч	0 ... 8	0 ... 12	0 ... 12
Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, %	30	40	40
Угол поперечной устойчивости, град.	15	15	15
Вибросистема			
Привод вибросистемы	Гидростатический		
Количество вибрационных валцов	2	2	1
Частота вибрации, Гц	65	60	60
Номинальная амплитуда, мм	0,5	0,5	0,5
Центробежная сила вибровозбудителя, кН	22	30	30
Управление			
Рулевое управление	С гидростатическим усилителем рулевого привода		
Габаритные размеры (Д × Ш × В), мм	1980 × 980 × 2300	2495 × 1310 × 2500	2495 × 1310 × 2500
База, мм	1340	1760	1760
Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, мм	1900	2600	2600
Объемы			
Объем бака топливного, л	30	40	40
Объем бака смачивающей жидкости (вода), л	150	200	200
Объем бака гидравлической жидкости, л	30	50	50
Электрическая система, В	12		



КАТКИ DM

ДВУХВАЛЬЦОВЫЕ

■ DM-7.7-VD

■ DM-10-VD

■ DM-13-VD

Шарнирно-сочлененные тандемные катки серии DM включают в себя машины от 7 до 14 тонн и предназначены для уплотнения песчаных грунтов, асфальтобетонных смесей при устройстве покрытий оснований на автомобильных дорогах общего пользования.

СТАНДАРТЫ БЕЗОПАСНОСТИ ROPS/FOPS

Конструкция кабины отвечает международным стандартам безопасности и обеспечивает защиту оператора при работе.

ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КАБИНА ОПЕРАТОРА:

- ▲ Регулируемое сиденье с системой поворота и перемещения
- ▲ Дублированные органы управления, доступные при любом положении сидения
- ▲ Гидравлические виброопоры кабины, снижающие воздействие вибрационных нагрузок

ЭКОНОМИЯ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ

На одном трале (9х1 м) возможно перевозить две единицы техники (модель DM-7.7-VD).

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

МАНЕВРЕННОСТЬ

Угол поворота рамы в 35 градусов позволяет работать в ограниченных условиях.

КАЧЕСТВЕННОЕ УПЛОТНЯЮЩЕЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ

Высокая частота вибрации до 55 Гц позволяет уплотнять на тонких слоях асфальтовой смеси. Соотношение массы к диаметру вальца обеспечивает ровное уплотнение без изъянов.

СОВРЕМЕННАЯ СВЕТОДИОДНАЯ ОПТИКА, ВКЛЮЧАЯ ОСВЕЩЕНИЕ КРОМКИ ВАЛЬЦА

В темное время суток оператор лучше видит рабочую область катка, что увеличивает рабочее время и качество укладки покрытия. Светодиодный тип освещения уменьшает нагрузку на генератор машины, как следствие, экономит топливо.

ПЛАСТИКОВЫЕ ТОПЛИВНЫЙ БАК И БАК СМАЧИВАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Исключает появление коррозии в баках, что не допускает дальнейшего загрязнения топливной и системы орошения машины, что увеличивает срок эксплуатации.

ОБЪЕМ БАКА СМАЧИВАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДО 600 Л.

За счет объема бака увеличен срок работы на покрытии без дозаправок.

ДВА НАСОСА СМОЧКИ СИСТЕМЫ ОРОШЕНИЯ

Каток оснащен двумя насосами для непрерывной работы системы орошения.

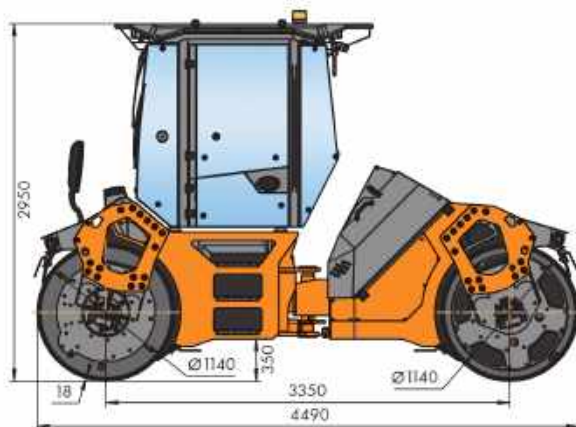
ОПЦИИ

- ▶ Датчик температуры смеси
- ▶ Кондиционер
- ▶ Предпусковой подогреватель двигателя
- ▶ МОКА (механизм обработки кромки асфальтобетона)

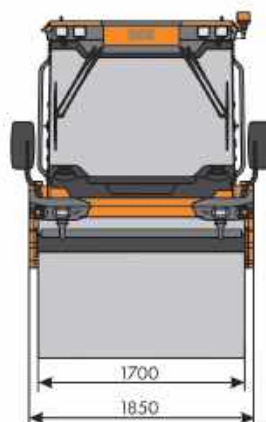
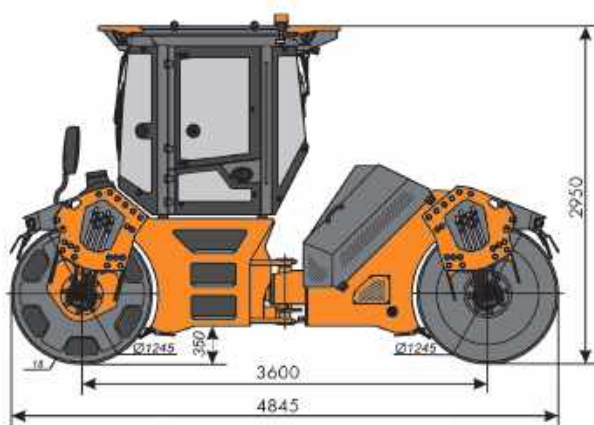


КАТКИ ДМ ДВУХВАЛЬЦОВЫЕ

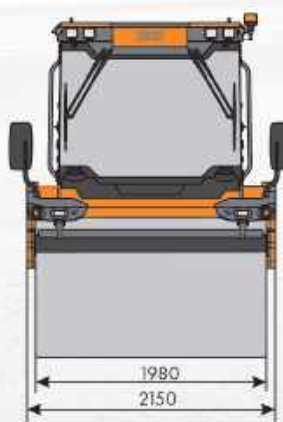
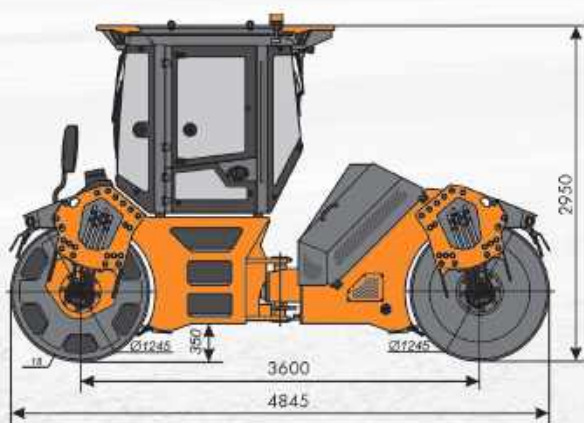
Габаритные схемы



DM-7.7-VD



DM-10-VD



DM-13-VD

Технические характеристики



	DM-7.7-VD	DM-10-VD	DM-13-VD
Тип рамы	шарнирно-сочлененная		
Тип катка	вальцовый		
Весовые характеристики			
Масса эксплуатационная*, кг	7950	10600	12750
Масса конструктивная, кг	7500	10050	12200
Статическая линейная нагрузка, кг/см	23,3	31,2	32,2
Габаритные размеры			
Общая длина, мм	4490	4845	4845
Общая высота, мм	2950	2950	2950
Общая ширина, мм	1845	1850	2150
Колесная база, мм	3350	3600	3600
Клиренс, мм	350	350	350
Просвет до бордюрного камня, мм	720	800	800
Радиус поворота по внутреннему следу, мм	4462	4859	4719
Габариты вибровальца			
Ширина, мм	1700	1700	1980
Диаметр, мм	1140	1245	1245
Толщина обечайки вибровальца, мм	18	18	18
Дизельный двигатель			
Производитель	ПАО Автодизель		
Тип	ЯМЗ-534		
Тип системы охлаждения	жидкостное		
Число цилиндров	4		
Мощность, кВт (л.с.)	73 (99,3)		110 (150)
Максимальные обороты, об/мин	2200		2300
Электрооборудование, В	24		
Трансмиссия			
Тип	гидростатическая		
Количество приводных осей	2	2	2
Скорость максимальная, км/ч	0-12,0	0-10,5	0-10,5
Максимальный преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, град./%	17/30	17/30	17/30
Вибрация			
Количество вибрационных вальцев	2	2	2
Частота вибрации, I режим/II режим, Гц	45/55	45/55	42/50
Амплитуда, I режим/II режим, мм	0,67/0,36	0,7/0,35	0,62/0,38
Центробежная сила, I режим/II режим, кН	77/63	110/80	126/100
Рулевое управление			
Угол поворота +/-, град.	35	35	35
Угол качания +/-, град.	10	10	10
Система орошения			
Тип	под давлением		
Количество форсунок	8	8	8
Количество насосов	2	2	2
Вместимость бака/Заправочный объем			
Топливный бак, л.	140	160	160
Водяной бак, л.	600	750	750
Гидравлический бак, л.	60	60	60

*50% содержимого топливного бака x 0,84, 50% содержимого водяного бака, вес оператора 75 кг



КАТКИ DM

КОМБИНИРОВАННЫЕ

- DM-7.7-VC
- DM-10-VC
- DM-13-VC
- DM-58

Шарнирно-сочлененные тандемные катки серии DM включают в себя машины от 7 до 14 тонн и предназначены для уплотнения песчаных грунтов, асфальтобетонных смесей при устройстве покрытий оснований на автомобильных дорогах общего пользования.

СТАНДАРТЫ БЕЗОПАСНОСТИ ROPS/FOPS

Конструкция кабины отвечает международным стандартам безопасности и обеспечивает защиту оператора при работе.

ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КАБИНА ОПЕРАТОРА:

- регулируемое сиденье с системой поворота и перемещения
- дублированные органы управления, доступные при любом положении сидения
- гидравлические виброопоры кабины, снижающие воздействие вибрационных нагрузок.

ЭКОНОМИЯ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ

На одном трале (9х1 м) возможно перевозить две единицы техники (модель DM-7.7-VC)

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

МАНЕВРЕННОСТЬ

Угол поворота рамы в 35 градусов позволяет работать в ограниченных условиях.

КАЧЕСТВЕННОЕ УПЛОТНЯЮЩЕЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ

Высокая частота вибрации до 55 Гц позволяет уплотнять на тонких слоях асфальтовой смеси. Соотношение массы к диаметру вальца обеспечивает ровное уплотнение без изъянов.

СОВРЕМЕННАЯ СВЕТОДИОДНАЯ ОПТИКА, ВКЛЮЧАЯ ОСВЕЩЕНИЕ КРОМКИ ВАЛЬЦА

В темное время суток оператор лучше видит рабочую область катка, что увеличивает рабочее время и качество укладки покрытия. Светодиодный тип освещения уменьшает нагрузку на генератор машины, как следствие, экономит топливо.

ПЛАСТИКОВЫЕ ТОПЛИВНЫЙ БАК И БАК СМАЧИВАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Исключает появление коррозии в баках, что не допускает дальнейшего загрязнения топливной и системы орошения машины, что увеличивает срок эксплуатации.

ОБЪЕМ БАКА СМАЧИВАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ - ДО 600 Л.

За счет объема бака увеличен срок работы на покрытии без дозаправок.

ДВА НАСОСА СМОЧКИ СИСТЕМЫ ОРОШЕНИЯ

Каток оснащен двумя насосами для непрерывной работы системы орошения.

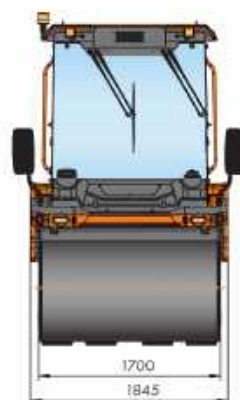
ОПЦИИ

- ▶ Датчик температуры смеси
- ▶ Кондиционер
- ▶ Предпусковой подогреватель двигателя
- ▶ МОКА (механизм обработки кромки асфальтобетона)

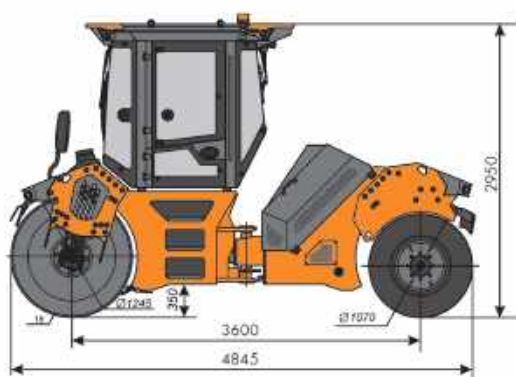


КАТКИ DM КОМБИНИРОВАННЫЕ

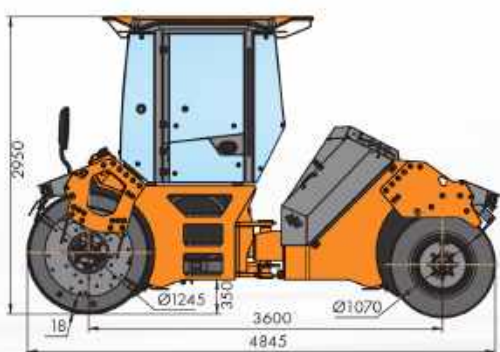
Габаритные схемы



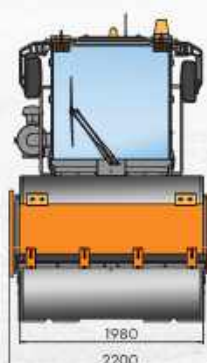
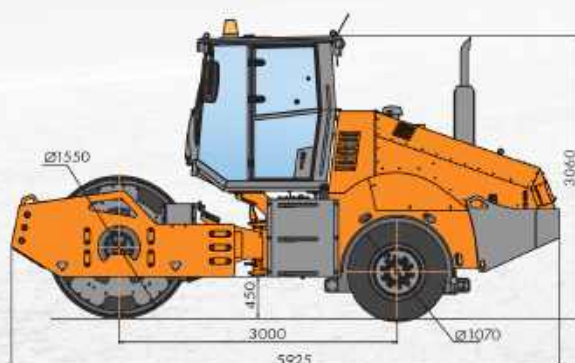
DM-7.7-VC



DM-10-VC



DM-13-VC



DM-58

Технические характеристики



	DM-7.7-VC	DM-10-VC	DM-13-VC	DM-58
Тип рамы	шарнирно-сочлененная			
Тип катка	комбинированный			
Весовые характеристики				
Масса эксплуатационная*, кг	7950	10600	12750	14000
Масса конструктивная, кг	7500	10050	12200	13500
Статическая линейная нагрузка, кг/см	23,3	31,2	32,2	35
Габаритные размеры				
Общая длина, мм	4490	4845	4845	5925
Общая высота, мм	2950	2950	2950	3060
Общая ширина, мм	1845	1850	2150	2200
Колесная база, мм	3350	3600	3600	3000
Клиренс, мм	350	350	350	450
Просвет до бордюрного камня, мм	720	800	800	720
Радиус поворота по внутреннему следу, мм	4462	4859	4719	3700
Габариты вибровальца				
Ширина, мм	1700	1700	1980	1980
Диаметр, мм	1140	1245	1245	1550
Толщина обечайки вибровальца, мм	18	18	18	22
Габариты пневмовальца				
Типоразмер	11.00-20	11.00-20	11.00-20	11.00-20
Диаметр колеса, мм	1070	1070	1070	1070
Количество колес	4	4	4	4
Дизельный двигатель				
Производитель	ПАО Автодизель			
Тип	ЯМЗ-534 (DM-7.7, 10, 13)			ЯМЗ-236М2
Тип системы охлаждения	жидкостное			
Число цилиндров	4	4	4	6
Мощность, кВт (л.с.)	73 (99,3)	73 (99,3)	110 (150)	132,0 (180.0)
Максимальные обороты, об/мин	2200	2200	2300	2100
Электрооборудование, В	24	24	24	24
Трансмиссия				
Тип	гидростатическая			
Количество приводных осей	2	2	2	2
Скорость максимальная, км/ч	8,5	8	8	7
Максимальный преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, град./%	17/30	17/30	17/30	15/26
Вибрация				
Количество вибрационных вальцев	1	1	1	1
Частота вибрации, I режим/II режим, Гц	45/55	45/55	42/50	40/40
Амплитуда, I режим/II режим, мм	0,67/0,36	0,7/0,35	0,62/0,38	0,45/0,85
Центробежная сила, I режим/II режим, кН	77/63	110/80	126/100	90/140
Рулевое управление				
Угол поворота +/-, град.	35	35	35	35
Угол качания +/-, град.	10	10	10	10
Система орошения				
Тип	под давлением			
Количество форсунок	8	8	8	8
Количество насосов	2	2	2	1
Вместимость бака/Заправочный объем				
Топливный бак, л.	140	160	160	180
Водяной бак, л.	600	750	750	400
Гидравлический бак, л.	60	60	60	120

*50% содержимого топливного бака x 0,84, 50% содержимого водяного бака, вес оператора 75 кг



КАТКИ ТРЁХВАЛЬЦОВЫЕ

DM-13-SD

Основной сферой использования модели DM-13-SD является уплотнение слоев из битумосодержащих материалов с ограниченной толщиной слоя: 25-50 мм в зависимости от жесткости смеси и преобладающих условий окружающей среды.

Каток предназначен для работы на средних и крупных объектах. Он идеален на участках, где необходимо избегать вибрации, т.е. рядом со зданиями и на мостах.

Большая ширина (2000 мм) позволяет эффективно обрабатывать большие площади, каток работать вплотную со стеной или иным препятствием

Каток DM-13-SD также можно использовать для уплотнения крупнозернистых грунтов с небольшим содержанием мелкозернистого материала.

Для эффективного уплотнения максимальный размер камней не должен превышать $\frac{1}{3}$ (желательно $\frac{1}{5}$) от толщины покрытия. В этом случае разрушение частиц уплотняемого материала будет сведено к минимуму.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Катки оснащены большими баками для топлива и воды, что позволяет работать длительное время без дозаправки.

Равномерное распределение статической линейной нагрузки на все вальцы позволяет совершать минимальное количество циклов при уплотнении битумсодержащего слоя.

Эргономичный дизайн кабины и улучшенный обзор.

Износостойкое маслоотражающее покрытие.

Улучшенные маневренные особенности благодаря шарнирному сочленению – минимальный угол разворота 4,8 м и возможность работать вплотную к стене.

Приводные передние и задний вальцы одинакового диаметра обеспечивают оптимальное уплотняющее воздействие.

Удобство обслуживания – свободный доступ ко всем точкам для быстрого сервиса.

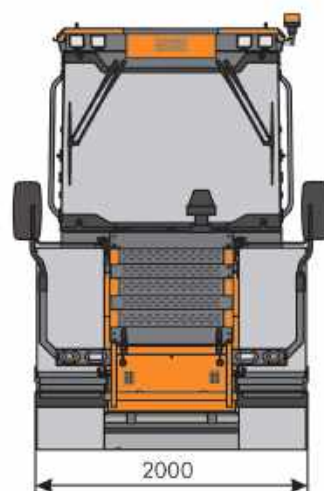
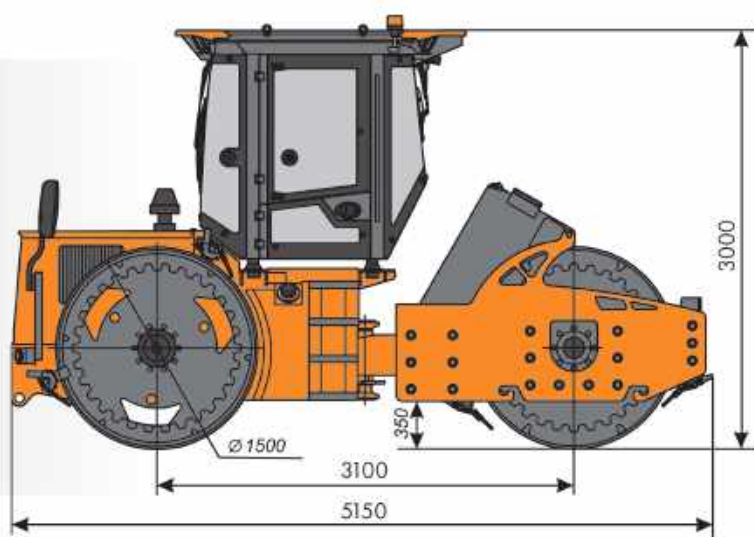
Насосы для подачи смачивающей жидкости с регулировкой частоты и длительности впрыска, а также с увеличенной емкостью бака (750 л).

Транспортировка катка на тралах высотой до 1000 мм к месту; при необходимости легкое отделение кабины.



КАТКИ ТРЁХВАЛЬЦОВЫЕ

Габаритные схемы



DM-13-SD



Технические характеристики



DM-13-SD

Масса катка, конструктивная / эксплуатационная, т	12,5 / 13,0
Количество вальцов	3
Вес переднего модуля, т	6,2
Вес заднего модуля, т	6,8
Трансмиссия	гидравлическая
Стояночный тормоз	гидравлический
Статическая линейная нагрузка, передняя ось, кг/см	62
Статическая линейная нагрузка, задняя ось, кг/см	62
Скорость рабочая, км/ч	0...7
Скорость транспортная, км/ч	0...7
Бак гидравлики, л	145
Бак топливный, л	255
Бак смачивающей жидкости, л	750
Угол поперечной устойчивости, град	15
Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, град	20
Наименьший радиус поворота по наружному следу, м	6,8
Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, м	4,8
Двигатель / мощность двигателя, кВт (л.с.)	ММЗД-245
Охлаждение двигателя	жидкостное
Удельный расход топлива, л/ч	28,8
Ширина уплотняемой полосы	2000
Ширина переднего вальца, мм	500
Ширина заднего вальца, мм	1100
Перекрытие вальцов, мм	50
Диаметр вальцов, мм	1500
Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	5150 × 2020 × 3000
База, мм	3100
Клиренс, мм	350



КАТКИ ПНЕВМОШИННЫЕ

DM-13-SP

Пневмошинные катки предназначены для уплотнения песчаных и щебенистых грунтов, асфальтобетонных смесей при устройстве покрытий и основания на автомобильных дорогах общего пользования.

Гидравлический привод обеспечивает оператору возможность полного и мягкого (бесступенчатого) регулирования скорости, остановки и смены направления движения. Данный привод делает каток более маневренным и позволяет использовать его на «мягких» асфальтобетонных смесях, способствует плавному ходу, исключает боковое смещение.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Превосходный обзор поверхностей, кромок вальцов и строительной площадки.

Комфортное рабочее место оператора с эргономичной системой управления.

Маневренность и удобство управления благодаря шарнирной конструкции.

Надежное гидрооборудование с высоким ресурсом работы.

Оптимальное распределение веса за счет 4 пневмоколес на переднем мосту и 4 на заднем, обеспечивает равномерное уплотнение тонких слоев при работе на грунте и АБС.

Обеспечен легкий доступ к обслуживанию двигателя при проведении планового и ежесменного техобслуживания.

Высота катка позволяет перевозить каток на тралах высотой до 1000 мм к месту проведения работ без снятия кабины.

Возможность работы вплотную у стены.

Система орошения пневмоколес в базовой комплектации оснащена насосами подачи смачивающей жидкости под давлением, для предотвращения налипания грунтов и АБС.

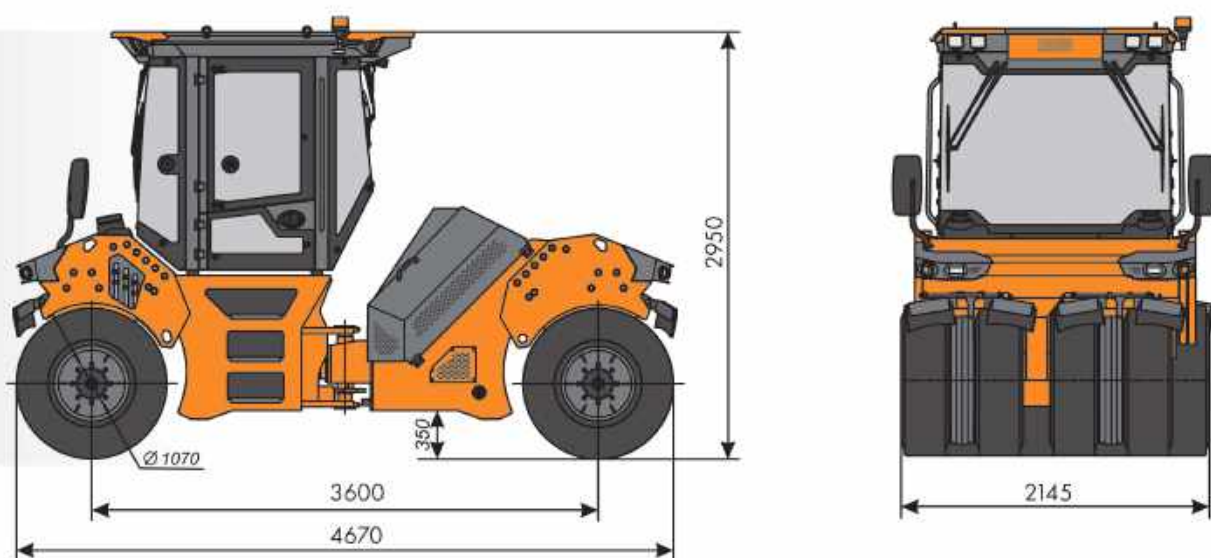
Дизайн кабины и организация рабочего места облегчает работу оператора и улучшает обзорность, позволяя полностью осматривать уплотняемую поверхность и ее кромку.

Ёмкость топливного бака обеспечивает работу без дозаправки в течение 10 часов.



КАТКИ ПНЕВМОШИННЫЕ

Габаритные схемы



DM-13-SP

Технические характеристики



DM-13-SP

Тип рамы	шарнирно-сочлененная
Масса катка конструктивная, т	13
Масса катка эксплуатационная максимальная, т	15*
Количество приводных осей	2
Количество пневмошин	4+4
Диаметр пневмошин, мм	1070
Ширина пневмошин, мм	290
Типоразмер пневмошин	11.00-20
Ширина уплотняемой полосы, мм	2145
Скорость максимальная, км/ч	11
Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, мм	5115
Наименьший радиус поворота по наружному следу, мм	7260
Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, град	15
Угол поперечной устойчивости, град	15
Тип трансмиссии	гидростатическая
Двигатель	ЯМЗ-534
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	73 (99,3)
Тип системы охлаждения	жидкостное
Число цилиндров	4
Максимальные обороты	2200
Электрооборудование	24
Габаритные размеры (Д × Ш × В), мм	4670 × 2145 × 3000
База, мм	3600
Клиренс, мм	350
Угол поворота +/-, град	33
Угол качания +/-, град	10
Заправочные емкости	
Топливный бак, л	160
Водяной бак, л	750
Гидравлический бак, л	60
Система подачи воды	
Тип	напорный
Количество насосов	2
Количество форсунок	8
Электрооборудование, В	24

* Масса указана с заполненными ёмкостями в передней и задней частях асфальтового катка, предусмотренные для засыпки дробью согласно ГОСТ 11964-81.



КАТКИ ГРУНТОВЫЕ

▀ **DM-614**

▀ **DM-617**

Каток предназначен для уплотнения грунтов различной степени связности, щебня и гравия при больших и средних объемах работ по устройству оснований на автомобильных, городских дорогах любого типа и категорий, аэродромах, дамбах и промышленных площадках.

Превосходный обзор поверхностей, кромок вальцов и строительной площадки

Новый эргономичный дизайн кабины с увеличенным обзором

Маневренность и удобство управления благодаря шарнирной конструкции

Легкий доступ к основным узлам для удобного технического обслуживания

Надежное гидрооборудование с высоким ресурсом работы

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- ▀ Делитель потока
- ▀ Предпусковой подогреватель

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Трехуровневая вибрационная защита и новый эргономичный дизайн кабины с увеличенным обзором обеспечивает комфортные условия работы оператора.

Капот «аллигаторного» типа обеспечивает удобство проведения ежедневного профилактического обслуживания (легкий доступ к точкам смазки, точкам диагностики, фильтрам картриджного типа, элементам гидропривода и т.п.).

Приборная панель имеет рациональное расположение приборов для контроля над их показаниями.

Высокопроизводительная вибрационная система.

Сбалансированные передняя рама и валец машины обеспечивают равномерное уплотнение по всей ширине полосы.

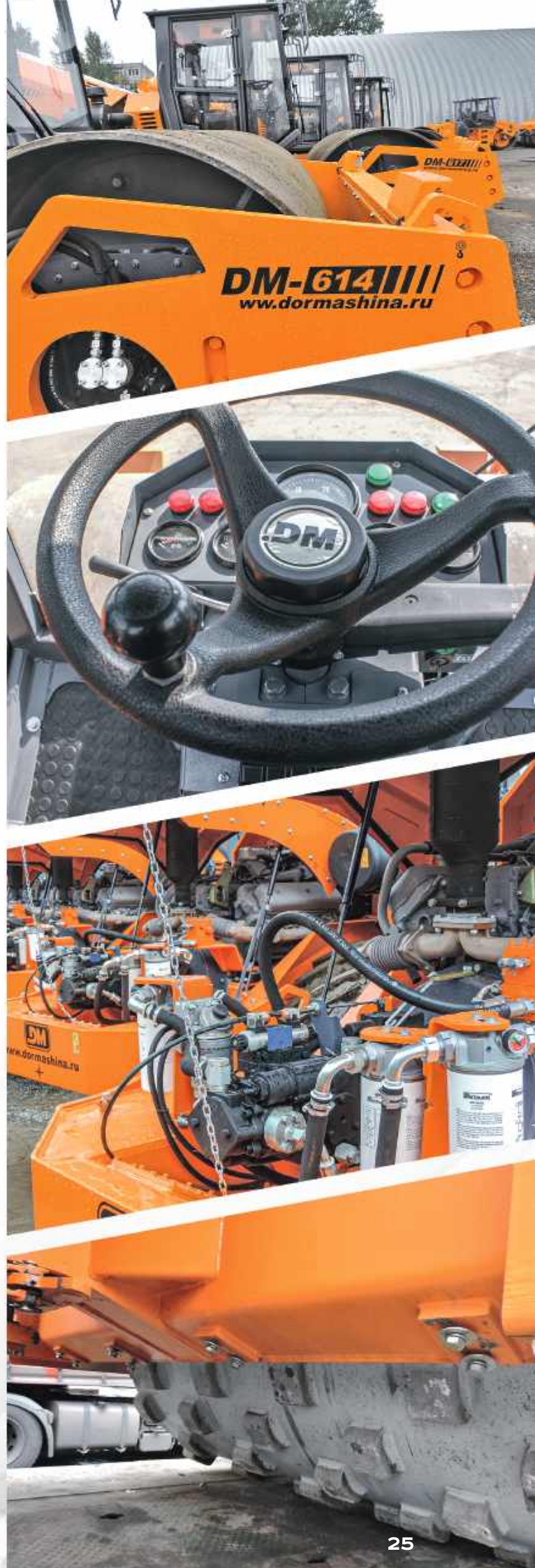
Предусмотрена установка кулачкового бандажа. При установке кулачкового бандажа техника может применяться для дробления крупнофракционного грунта.

Панель и рычаги управления, расположенные рядом с сиденьем оператора, создают комфортные и безопасные условия управления.

Обширный перечень дополнительного оборудования позволяет подготовить каток к потребностям рабочей площадки или определенного типа операции.

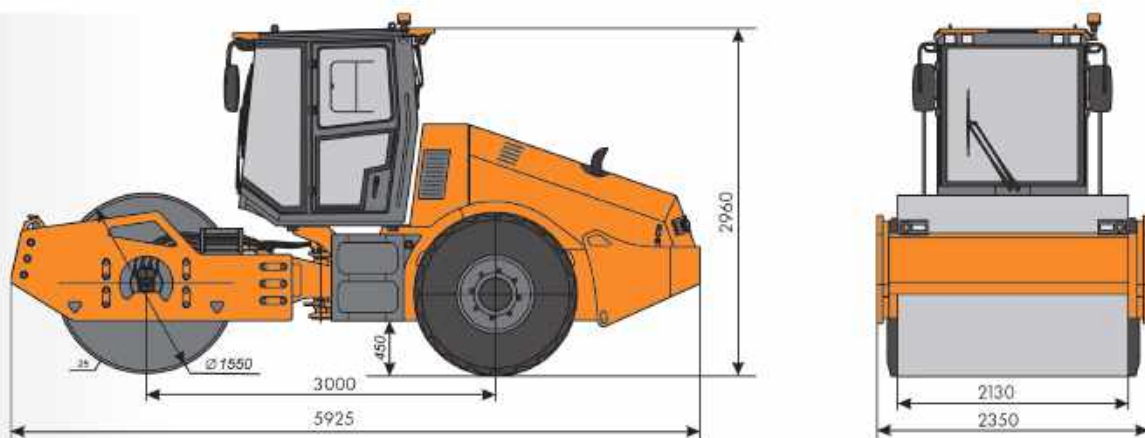
Надежное гидрооборудование с высоким ресурсом работы.

Износостойкое маслоотражающее покрытие самоходного катка.



КАТКИ ГРУНТОВЫЕ

Габаритная схема



DM-614



DM-617



Технические характеристики



	DM-614	DM-617
Тип рамы	Шарнирно-сочлененная	Шарнирно-сочлененная
Весовые характеристики		
Масса эксплуатационная*, кг	14000	16000
Масса конструктивная, кг	13500	15500
Статическая линейная нагрузка, кг/см	35,8	40,5
Габаритные размеры		
Общая длина, мм	5925	5925
Общая высота, мм	2960	2960
Общая ширина, мм	2350	2350
Колесная база, мм	3000	3000
Клиренс, мм	450	450
Высота без кабины, мм	2300	2300
Габариты вибровальца		
Ширина, мм	2130	2130
Диаметр, мм	1550	1550
Толщина обечайки вибровальца, мм	25	25
Габариты пневмовальца		
Типоразмер	23,1 - 26	23,1 - 26
Диаметр колеса, мм	1560	1560
Количество колес, шт	2	2
Двигатель		
Производитель	ЯМЗ	ЯМЗ
Модель двигателя	ЯМЗ-236М2	ЯМЗ-236М2
Тип	дизельный	дизельный
Тип системы охлаждения	жидкостное	жидкостное
Число цилиндров, шт	6	6
Мощность, кВт (л.с.)	132,0 (180,0)	132,0 (180,0)
Максимальные обороты, об/мин	2100	2100
Электрооборудование, В	24	24
Трансмиссия		
Тип	гидростатическая	гидростатическая
Ось задняя	мост с блокировкой дифференциала	
Количество приводных осей, шт	2	2
Скорость максимальная, км/ч	0-7	0-7
Максимальный преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, град/%	20/36,4	20/36,4
Вибрация		
Количество вибрационных вальцев, шт	1	1
Частота вибрации, I режим/II режим	32/28	32/28
Амплитуда, I режим/II режим	1,05/1,95	1,05/1,95
Центробежная сила, I режим/II режим	170/230	170/230
Рулевое управление		
Угол поворота +/-	35	35
Угол качания +/-	10	10
Вместимость бака/Заправочный объем		
Топливный бак	400	400
Гидравлический бак	170	170

* 50% содержимого топливного бака x 0,84, вес оператора 75 кг



АВТОГРЕЙДЕР «РЫБИНЕЦ»

DM-14.2

Автогрейдеры «Рыбинец» предназначены для профилирования и планировки поверхности земляного полотна дорог, площадей, возведения насыпей, разравнивания откосов и перемещения грунта, гравия или щебня.

Используется в автодорожном, железнодорожном, аэродромном и гидротехническом строительстве, при очистке дорог и территорий от снежных завалов, при разрыхлении грунта и снятии изношенных полотен дорог.

Автогрейдер серии DM является идеальным вариантом для строительства и содержания дорог.

Шарнирно-сочлененная рама уменьшает радиус поворота и расширяет функциональные возможности.

Просторная эргономичная кабина обеспечивает эффективность работы и комфорт оператора.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

На автогрейdere установлена цельнометаллическая кабина с комфортабельным сидением и эргономичной рулевой колонкой, совмещенной с приборной панелью.

Предусмотрен мощный отопитель салона кабины с системой вентиляции с раздаточными воздушными соплами, обеспечивающими обдув всех стекол.

Бульдозерный отвал обладает усиленной конструкцией для выполнения тяжелых работ по смещению грунта.

Просторная кабина для отличной обзорности рабочей зоны.

Механическая или гидромеханическая трансмиссии для обеспечения оптимального тягового усилия и экономичности.

Шарнирно-сочлененная рама для минимального радиуса поворота и обеспечения «крабового» хода.

Капотная система для удобного доступа к двигателю для проведения сервисного обслуживания.

Адаптированность двигателя для самых тяжелых условий эксплуатации.

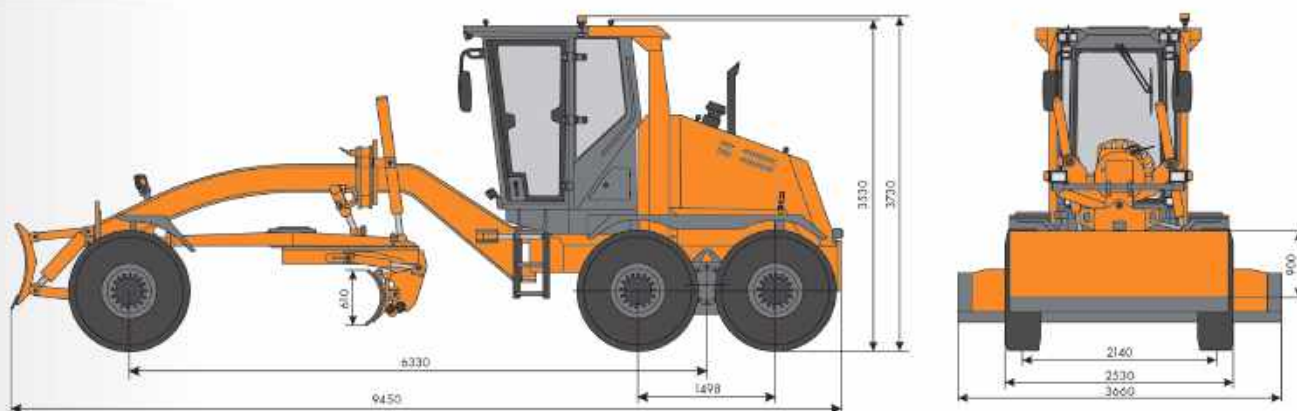
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- ▶ Бульдозерный отвал
- ▶ Рыхлитель задний
- ▶ Предпусковой подогреватель двигателя
- ▶ Кондиционер
- ▶ Рыхлитель на средний отвал
- ▶ Бульдозерный поворотный отвал



АВТОГРЕЙДЕР «РЫБИНЕЦ»

Габаритные схемы



Технические характеристики



DM-14.2

Технические характеристики:	
Масса конструктивная/эксплуатационная (без бульдозерного отвала), т	15,1/15,4
Масса конструктивная/эксплуатационная (с бульдозерным отвалом), т	16,0/16,3
Колесная формула	1x2x3
Тяговое усилие при коэффициенте сцепления 0,8, кН	92,2

Двигатель

Производитель	ПАО Автодизель
Модель двигателя	ЯМЗ-236М2
Тип	дизельный
Количество цилиндров в двигателе	6
Номинальная мощность двигателя, кВт/(л.с)	132(180)
Частота вращения коленчатого вала при номинальной мощности, об/мин	2100
Тип рамы	шарнирно-сочлененная
Коробка передач	механическая
Количество передач, вперед/назад	6/2
Максимальная скорость при движении вперед, км/ч	39
Максимальная скорость при движении назад, км/ч	15
Типоразмер/количество шин	14,00-20/6
Задний ведущий мост	главная передача, с самоблокируемым дифференциалом и бортовыми планетарными передачами

Габаритные размеры грейдера

Длина (без бульдозерного отвала/с бульдозерным отвалом), мм	8650/9450
Ширина, мм	2530
Высота (без проблескового маяка), мм	3530
База грейдера (расстояние между осями переднего и заднего мостов), мм	6330
База заднего моста (расстояние между осями колес заднего моста), мм	1498
Колея передних/задних колес, мм	2140/2085
Радиус поворота, мм	7800
Клиренс, мм	430
Угол наклона передних колес, град	±17
Угол поворота передних колес, град	±45
Угол качания переднего моста, град	±15
Угол качания балансиров заднего моста, град	±10
Угол поворота (складывания) шарнирно-сочлененной рамы, град	±25

Грейдерный отвал

Длина отвала / высота отвала, мм	3660/610
Опускание отвала ниже опорной поверхности, мм	500
Боковой вынос отвала в обе стороны относительно тяговой рамы, мм	800
Поворотность круга	полноповоротный
Зубчатый венец поворотного круга	с зацеплением зубьев по внутреннему диаметру

Бульдозерный отвал

Ширина отвала / высота отвала, мм	2530/900
Опускание отвала ниже опорной поверхности, мм	100
Топливный бак, л	330
Гидравлический бак, л	110
Электрооборудование, В	24



ПОГРУЗЧИК ФРОНТАЛЬНЫЙ «ВОЛЖАНИН»

DM-34.O

Погрузчик фронтальный предназначен для погрузки сыпучих и кусковых материалов в транспортные средства: выполнения землеройно-транспортных работ на грунтах I - III категорий без предварительного рыхления и на грунтах IV категории после предварительного рыхления, погрузки и разгрузки штучных грузов и выполнение строительно-монтажных и других работ с помощью сменных рабочих органов.

Погрузчик используется в промышленности, гражданском и дорожном строительстве, в коммунальном и сельском хозяйстве, а также в карьерах по добыче песка и песчано-гравийных материалов с высотой добычного уступа не более 3,5 метров и углом откоса рабочего уступа не более 60°.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Габаритные размеры обеспечивают высокую маневренность и позволяют передвигаться по дорогам общего пользования.

Комфорт оператора обеспечен эргономичной кабиной, большая зона остекления обеспечивает хорошую видимость во время работы и передвижения.

Грузоподъемность 3400 кг и объем основного ковша 1,9 кубометра.

Универсальность погрузчика обеспечена широким перечнем дополнительным навесного оборудования (опции), с применением которого DM-34 работает в любое время года. Смена рабочих органов с помощью адаптера занимает несколько минут.

Усиленная конструкция рабочего оборудования пригодна для тяжелых условий эксплуатации.

Оптимальное расположение органов управления обеспечивает удобство оператора при длительных рабочих сменах.

Шарнирно-сочлененная рама способствует улучшенной маневренности погрузчика в работе и в передвижении между рабочими площадками.

Легко доступ к основным узлам делает быстрым и удобным проведение необходимого техобслуживания.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- ▶ Снегоуборочный отвал
- ▶ Бревнозахват
- ▶ Палетные вилы
- ▶ Ковш раздвижной
- ▶ Щетка с поворотом
- ▶ Вилочный захват и др.

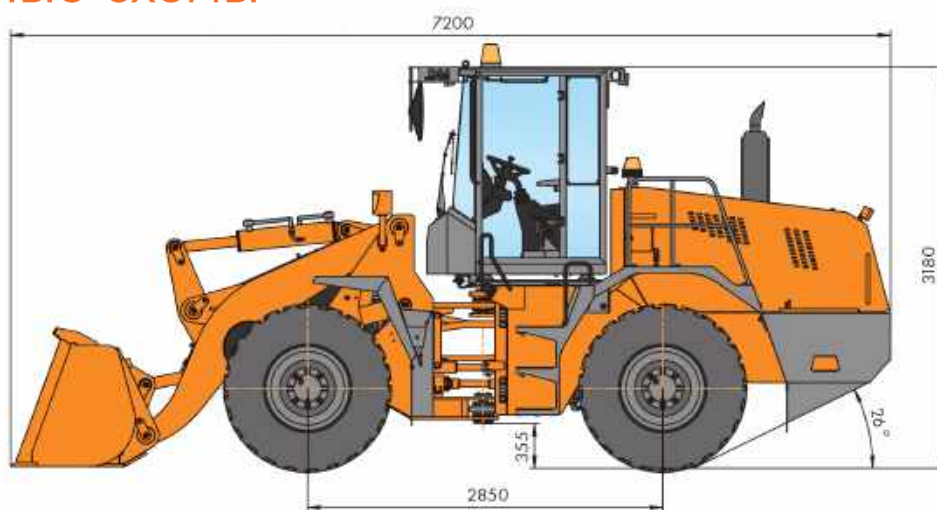
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- ▶ Кондиционер
- ▶ Предпусковой подогреватель
- ▶ Джойстик управления дополнительным оборудованием



ПОГРУЗЧИК ФРОНТАЛЬНЫЙ

Габаритные схемы



Технические характеристики



DM-34.0 «Волжанин»

Масса эксплуатационная, кг	10500
Тип рамы	шарнирно-сочлененная
Трансмиссия	гидромеханическая
Грузоподъемность, кг	3400
Вместимость основного ковша, м³	1,9
Вырывное усилие, кН	105
Тяговое усилие, кН	95
Гидравлическая система рабочего оборудования	Двухнасосная с приоритетным клапаном и трехсекционным гидрораспределителем
Способ управления основным рабочим органом	Джойстик
Способ управления дополнительным рабочим органом	Джойстик
Статическая опрокидывающая нагрузка в сложенном положении, кгс	6800
Ширина режущей кромки ковша, мм	2500
Высота разгрузки, мм	2904
Вылет кромки ковша, мм	1095
Радиус поворота (по шинам), мм	5675
Угол поворота +/-, град	35
Производитель	ПАО Автодизель
Модель двигателя	ЯМЗ-534
Эксплуатационная мощность, кВт (л.с.)	97 (132)
Количество скоростей вперед/назад	4/2
Скорость (вперед I;II;III/IV/назад I;II), км/ч	6,3; 11,5; 21,3; 35,8 / 6,5; 22,7
Габаритные размеры, в транспортном положении, мм	
Длина, мм	7200
Ширина (по ковшу), мм	2500
Ширина (по шинам), мм	2320
Высота без маячка, мм	3180
База, мм	2850
Колея передних/задних колес, мм	1850
Топливный бак, л	200
Гидравлический бак, л	150
Клиренс, мм	345
Рабочая тормозная система	Дисковые тормозные механизмы "сухие", с отдельным пневмогидравлическим приводом по мостам
Шины	17,5-25
Электросистема, В	24
Время гидравлического цикла при номинальном грузе ковша, с	5,5
Подъем	1,3
Разгрузка	3,7
Опускание	3,7



СНЕГО- ПОГРУЗЧИКИ

DM-09

Снегопогрузчик DM-09 с лаповым питателем и скребковым транспортером предназначен для погрузки предварительно собранного в валы и кучи снега в автотранспортные средства.

DM-09 имеет полный привод, а также вылет транспортера 5,2 метра. Это даёт возможность загрузки через кабину самосвала при движении «след в след», что делает работу комфортной для обоих водителей.

Снегопогрузчик дополнительно оборудуется двухрежимным рулевым управлением, что позволяет оператору комфортно управлять машиной как в работе, так и на перегонах между рабочими площадками.

Предусмотрена установка системы видеонаблюдения, с помощью которой оператор может контролировать степень заполнения кузова самосвала.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Привод DM-09 осуществляется от силового блока, размещенного в задней части машины. В состав блока входит дизельный двигатель и насосный агрегат на привод хода и рабочего оборудования.

Снегопогрузчик DM-09 может работать непрерывно полную рабочую смену при грамотно организованной логистике.

Гидрооборудование обеспечивает привод и управление позиционированием рабочего оборудования (лопаты и транспортера).

В редукторе хода предусмотрены два диапазона движения машины — рабочий и транспортный, а также возможность отключения переднего моста.

Направление движения меняется гидравлическим рулем, действующим через гидроцилиндр на рычаги поворота колес поддрессированного переднего моста.

Трансмиссия гидрообъемная состоящая из регулируемого насоса и нерегулируемого гидромотора, который через редуктор хода и карданы приводит передний и задний ведущие мосты.

Улучшенная управляемость шасси обеспечена тормозной системой, встроенными во все колеса снегопогрузчика.

Кабина имеет панорамный обзор, отопитель кабины, стеклоочиститель, приборы освещения.

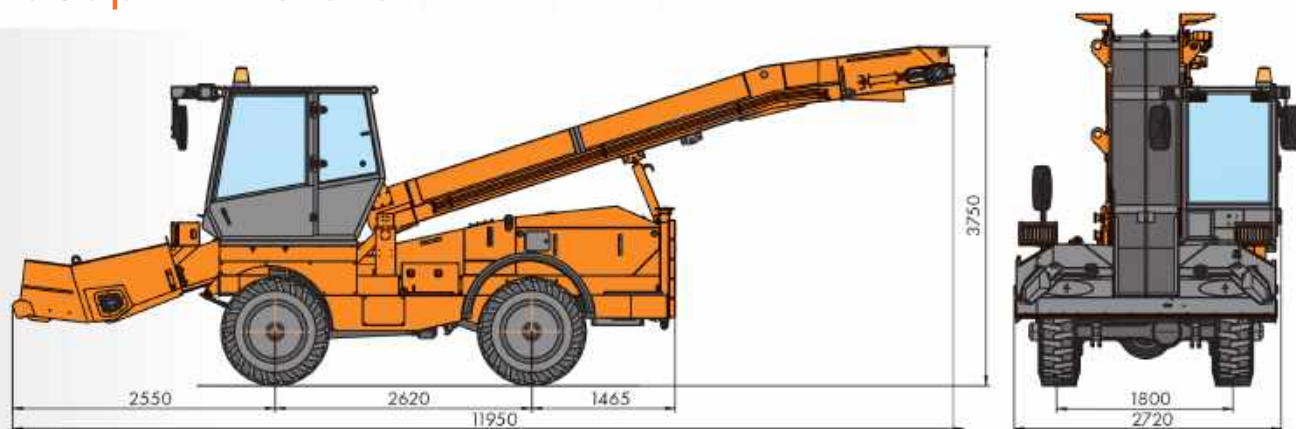
Панорамный обзор кабины обеспечивает обзорность рабочей зоны оператором.

Рабочее место и органы управления отвечают современным требованиям эргономики.



СНЕГОПОГРУЗЧИК

Габаритные схемы



Технические характеристики



DM-09

Масса эксплуатационная, т	7,2
Трансмиссия	гидрообъемная
Привод транспортера	гидравлический
Привод лапового питателя	гидравлический
Скорость, (рабочая/транспортная), км/ч	0...14/0...30
Ширина захвата лапового питателя, мм	2640
Тяговое усилие, т	5,0
Высота погрузки, м	3,0...4,4
Вылет транспортера, м	5,2 (5,6)*
Управляемые колеса	передние
Колесная формула	4x4
Рулевое управление	гидравлическое
Лопата	с износостойкой рабочей кромкой
Рабочая тормозная система	двухконтурная, пневмогидравлическая
Стояночная тормозная система	барабанный трансмиссионный тормоз
Угол наклона рулевой колонки, град.	25
Управление ходом	из кабины с помощью педали
Механизм подъема/опускания питателя и транспортера	отдельный на питатель и транспортер с помощью гидроцилиндров
Возможность включения реверса гидромоторов рабочего оборудования	имеется
Привод рабочих органов	высокомомментные героторные гидромоторы без редукторов
Привод транспортера	совмещенный с автоматическим натяжителем цепи транспортера расположен на верхнем конце стрелы
Насосная станция	насос привода хода и привода рабочего оборудования
Производительность техническая, м³/час	до 350
Размер шин	12.00R20
Частота колебания лап питателя, н/мин	66
Скорость цепи транспортера, м/с	1,49
Давление в гидросистеме хода, МПа	32
Давление в гидросистеме рабочих органов, МПа	17
Колея передних/задних колес, мм	1800/1750
Способ загрузки	через борт/через кабину
Модель двигателя	Д245.9Е2
Тип двигателя	дизельный
Мощность, кВт (л.с.)	100/136
Габаритные размеры в транспортном положении (Д × Ш × В), мм	11950(12350)* × 2720 × 3750
Габаритные размеры в рабочем положении, (Д × Ш × В), мм	11550(11950)* × 2720 × 5000
Габаритные размеры при транспортировке, (Д × Ш × В), мм	12150(12550)* × 2470 × 2450
База шасси, мм	2620
Радиус поворота по краю лопаты, м	8,6
Емкость топливного бака, л	250
Емкость гидравлического бака, л	160
Электрооборудование, В	24
Наличие системы видеонаблюдения для осуществления визуального контроля зоны погрузки	1 или 2 камеры*
Рулевое управление	гидравлическое двухрежимное для обеспечения двух режимов эксплуатации (рабочего и транспортного)*

* По желанию заказчика



УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ

«БУРЛАК»

■ UM-38

Уплотнительная машина предназначена для качественного выполнения работ по уплотнению твердых бытовых и промышленных отходов.

Высокие тяговые характеристики и установка переднего отвала позволяют машине выполнить функции как уплотнителя, так и бульдозера, т.е. выполнять работы по уплотнению, перемещению и планированию твердых бытовых и промышленных отходов.

Высокие контактные давления, создаваемые рабочими органами машины — кулачковыми вальцами обеспечивают высокую степень уплотнения обрабатываемых материалов.

Гидростатический привод уплотнителя обеспечивает экономическое потребление топлива.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Уплотнитель оснащен пневматической системой с целью обеспечения периодической очистки теплообменников от засорения.

Открытая конструкция кулачковых вальцов и наличие межкулачковых скребков обеспечивают эффективную очистку полотна вальца.

Насосная станция агрегатирована аксиально-поршневыми насосами с автоматическим регулированием и раздаточным редуктором.

СХЕМА МАШИНЫ (1X2) ОБЕСПЕЧИВАЕТ:

- ▶ увеличение ширины уплотняемой полосы до 4000 мм.
- ▶ поперечную устойчивость при работе на уклонах.
- ▶ высокую проходимость.

С целью обеспечения эффективного охлаждения рабочей жидкости гидропривода радиатор охлаждения вынесен отдельно и оснащен автономным вентилятором продува.

Конструктивно обеспечена возможность изменять направление вращения вентилятора, с целью выдува из ячеек элементов засорения.

В гидроконтуре хода и управления отвалом и поворотом установлены аксиально-поршневые насосы.

С целью снижения температуры нагрева гидравлического масла в рабочих контурах установлены тонкостенные металлические трубы.

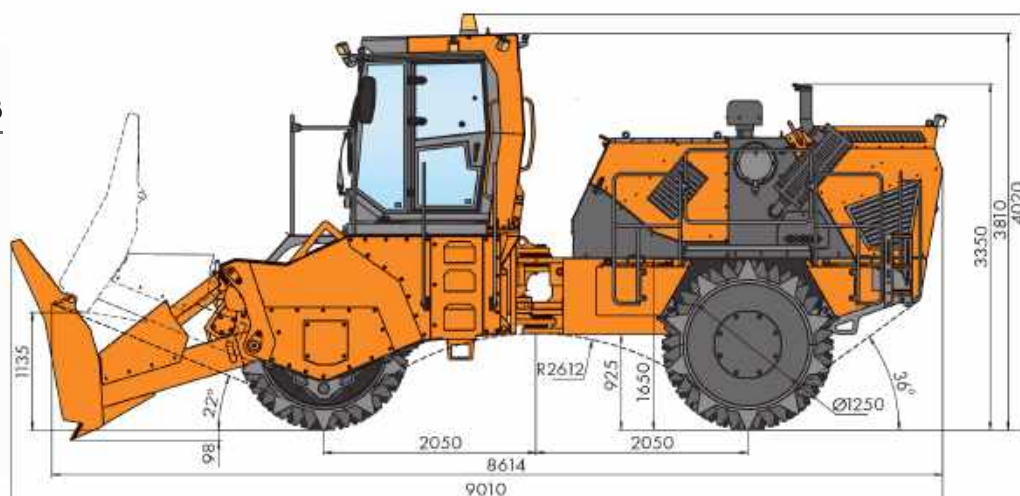
В качестве редукторов привода хода используются планетарные редуктора импортного производства. В машине реализован постоянный полный привод на все вальцы.



УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ

Габаритные схемы

UM-38





Технические характеристики

УМ-38 «Бурлак»	
Масса эксплуатационная, т	39
Трансмиссия	гидростатическая
Количество валцов, передняя/задняя ось, шт	1/2
Диаметр валцов по кулачкам, мм	1650
Высота кулачков, мм	200
Скорость рабочая (вперед/назад), км/ч	0...4/0...4
Скорость транспортная (вперед/назад), км/ч	0...9/0...9
Ширина уплотняемой полосы	4000
Коэффициент уплотнения, кг/м ³	До 1400
Удельное давление кулачков на грунт, кг/см ²	315
Клиренс, мм	925
Тяговое усилие, т	45
Бульдозерное оборудование (ширина × высота с решеткой), мм	4200-2000
Производитель	ПАО Автодизель
Модель двигателя	ЯМЗ-7511
Тип двигателя	дизельный
Мощность, кВт (л.с.)	294 (400)
Габаритные размеры (длина с отвалом × ширина по отвалу × высота), мм	9010 × 4200 × 3810
База, мм	4100
Емкость топливного бака, л	900
Бульдозерное оборудование (базовое)	прямое
Бульдозерное оборудование (по заказу)	полусферическое

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР ДОРМАШИНА



INTERTRADE

ООО «К-ИНТЕРТРЕЙД»

141432, РОССИЯ, МО, Г. ХИМКИ,

КВАРТАЛ КЛЯЗЬМА, 1Г, СТР. 2

ТЕЛ.: +7 (495) 287-92-91, +7 (495) 136-26-11

ЭЛ. ПОЧТА: INFO@K-INTERTRADE.RU

WWW.K-INTERTRADE.RU